

# SEGELANWEISUNGEN



## Offene Heidelberger Stadtmeisterschaft im Segeln von Samstag, 13. Juli bis Sonntag, 14. Juli 2024

**Veranstalter:** Segler-Vereinigung Heidelberg 1932 e.V.  
Brückenkopfstr. 6, 69120 Heidelberg  
regatta@sv-heidelberg.de

**Veranstaltungsw Webseite:** sv-heidelberg.de

**Veranstaltungsort:** auf dem Gelände der SV Heidelberg  
in der **Schurmanstr.1, 69115 Heidelberg**

### 1. REGELN

- 1.1 Die Veranstaltung wird nach den Regeln, wie sie in den Wettfahrtregeln Segeln (WR) definiert sind, durchgeführt.
- 1.2 [DP] WR 40.1 gilt zu jedem Zeitpunkt auf dem Wasser.
- 1.3 Die örtliche Fahrgastschiffahrt und die Neckarfähre dürfen auch während der Schifffahrtssperre im Rahmen der Möglichkeiten und nur nach Absprache zwischen der Wettfahrtleitung und der Wasserschutzpolizei Heidelberg die Strecke passieren.

### 2. ÄNDERUNGEN DER SEGELANWEISUNGEN

Änderungen der Segelanweisungen werden spätestens 60 Minuten vor dem ersten geplanten Ankündigungssignal des Tages ausgehängt, an dem sie gelten. Änderungen des Zeitplans werden bis spätestens 19:00 Uhr des Vortages ausgehängt.

### 3. KOMMUNIKATION MIT TEILNEHMENDEN

Bekanntmachungen für Teilnehmende werden an der offiziellen Tafel für Bekanntmachungen veröffentlicht. Diese befindet sich während der Veranstaltung auf dem Gelände der SV Heidelberg am Eingang zu den Vereinsräumen.

### 4. [DP] VERHALTENSKODEX

- 4.1 Teilnehmende müssen jede vernünftige Anweisung eines Wettfahrtoffiziellen befolgen.
- 4.2 Teilnehmende müssen die vom Veranstalter zur Verfügung gestellte Ausrüstung mit Sorgfalt und entsprechend guter Seemannschaft sowie in Übereinstimmung mit sämtlichen Anweisungen für ihre Verwendung behandeln, ohne ihre Funktionsfähigkeit zu beeinträchtigen.

### 5. SIGNALE AN LAND

- 5.1 Signale an Land werden am Flaggenmast gezeigt, der sich im Hafen auf dem Vereinsgelände befindet.
- 5.2 Wird Flagge „AP“ an Land gezeigt, ist „1 Minute“ durch „nicht weniger als 15 Minuten“ in den Wettfahrtsignalen AP ersetzt. Dies ändert WR Wettfahrtsignale „AP“.

### 6. ZEITPLAN

- 6.1 Am ersten geplanten Wettfahrttag findet um 13:30 Uhr eine Steuerleutebesprechung an der offiziellen Tafel für Bekanntmachungen statt.

- 6.2 Der Wettfahrtzeitplan richtet sich nach den genehmigten Schifffahrtssperrzeiten. Wettfahrten werden ausschließlich während der Sperrzeiten durchgeführt.

Tag	Beginn Schifffahrtssperre	Ende Schifffahrtssperre
Samstag, 13. Juli	14:00 Uhr	16:00 Uhr
	17:00 Uhr	19:00 Uhr
Sonntag, 14. Juli	10:00 Uhr	12:00 Uhr
	13:00 Uhr	15:00 Uhr

- 6.3 Um die Boote darauf aufmerksam zu machen, dass eine Wettfahrt zeitnah gestartet wird, wird innerhalb der Schifffahrtssperre mindestens fünf Minuten vor dem ersten Ankündigungssignal ein akustisches Signal gegeben. Dies wird in der Regel zu Beginn der Schifffahrtssperre sein.

## 7. BAHNEN

- 7.1 Die Zeichnungen im Anhang A1: *Bahndiagramme* zeigen die Bahnen einschließlich der Reihenfolge, in der die Bahnmarken zu runden und die Seiten, an denen sie zu lassen sind.
- 7.2 Vor jeder Wettfahrt wird an der offiziellen Tafel für Bekanntmachungen bekannt gegeben, welche Bahnvariante gesegelt wird.

## 8. BAHNMARKEN

Die Rundungs-Bahnmarken sind orangefarbene Schwimmkörper. Alle Bahnmarken sind an Backbord zu lassen.

## 9. START

- 9.1 Die Startlinie befindet sich zwischen orangefarbenen Schwimmkörpern.
- 9.2 Boote, die später als 10 Minuten nach ihrem Startsignal starten, werden ohne Anhörung als DNS oder DNC gewertet. Dies ändert WR A5.1 und A5.2.
- 9.3 Signale des Startprozederes sind in Anhang A2: *Signale* beschrieben.

## 10. BAHNÄNDERUNGEN

- 10.1 Um den Kurs zur nächsten Bahnmarke zu ändern, wird das Wettfahrtkomitee die ursprüngliche Bahnmarke auf eine neue Position bewegen oder die Ziellinie verlegen.
- 10.2 Die Wettfahrtleitung kann die Wettfahrt an einer Linie, die überquert werden muss, abkürzen. Hierzu wird Flagge S mit zwei Schallsignalen gezeigt.

## 11. ZIEL

Die Ziellinie entspricht der Startlinie.

## 12. STRAFSYSTEM

Es gilt WR Anhang P.

## 13. ZEITLIMIT UND ZIELZEITEN

- 13.1 Die Sollzeit beträgt 45 Minuten.
- 13.2 Das Nicht-Einhalten der Sollzeit ist kein Grund für einen Antrag auf Wiedergutmachung. Dies ändert WR 62.1(a).
- 13.3 Die Wettfahrt endet automatisch mit Ablauf der Schifffahrtssperre der jeweiligen Wettfahrt. Boote, die bis dahin nicht durchs Ziel gegangen sind, werden ohne Anhörung als DNF gewertet. Das ändert WR 35, A5.1 und A5.2.

## 14. PROTESTE

Die Protestfrist beträgt 30 Minuten nach Zieldurchgang des letzten Bootes der Wettfahrt.

## 15. [DP] [NP] SICHERHEITSANWEISUNGEN

- 15.1 Boote, die den Hafen für eine geplante Wettfahrt nicht verlassen, müssen unmittelbar das Wettfahrtbüro informieren.
- 15.2 Ein Boot, das eine Wettfahrt aufgibt, muss das Wettfahrtkomitee so bald wie möglich informieren.

**16. [DP] ERSETZEN VON BESATZUNG**

Das Ersetzen von Teilnehmenden ist nur mit vorheriger schriftlicher Genehmigung des Wettfahrtkomitees gestattet.

**17. OFFIZIELLE BOOTE**

Offizielle Boote sind mit einem weißen Schild mit der Aufschrift „RC“ gekennzeichnet.

# A1: Bahnendiagramme

W	Kurs: Up & Down mit Entlastungsboje, Start/Ziel Westwärts
W1	Start – 1 – L – 2a – 2b – Ziel
W2	Start – 1 – L – 2a – 2b – L – 1 – L – 2a – 2b – Ziel
W3	Start – 1 – L – 2a – 2b – L – 1 – L – 2a – 2b – L – 1 – L – 2a – 2b – Ziel

Ernst-Walz-Brücke

Theodor-Heuss-Brücke

Die Linie (L), die Start und Ziel markiert, ist zudem immer sowohl aus Richtung Bahnmarke 1 als auch aus Richtung Bahnmarke 2b zu überqueren.

O	Kurs: Up & Down mit Entlastungsboje, Start/Ziel Ostwärts
O1	Start – 1a – 1b – L – 2 – Ziel
O2	Start – 1a – 1b – L – 2 – L – 1a – 1b – L – 2 – Ziel
O3	Start – 1a – 1b – L – 2 – L – 1a – 1b – L – 2 – L – 1a – 1b – L – 2 – Ziel









Ernst-Walz-Brücke

Theodor-Heuss-Brücke





Die Linie (L), die Start und Ziel markiert, ist zudem immer sowohl aus Richtung Bahnmarke 1b als auch aus Richtung Bahnmarke 2 zu überqueren.

## A2: Signale


Start nach WR 26:

Name	Flaggensignal	Schallsignal	Minuten vor Start
Ankündigung	 ↑ Romeo	●	5
Vorbereitung	 /  /  ↑	●	4
Beginn WR 30	 /  /  ↓	—	1
Start	 ↓ Romeo	●	0

Rückrufe (WR 29), Abkürzung und Abbruch (WR 32)

Name	Flaggensignal	Schallsignal	Zeitbeschränkung
Einzelrückruf	 ↑ X-Ray	●	innerhalb 5 Sekunden
Allgemeiner Rückruf	 ↑ Erster Hilfsstander	— —	keine
Abkürzung	 ↑ Sierra	● ●	keine
Abbruch	 ↑ November	● ● ●	keine

Weitere gezeigte Flaggen (kann ergänzt werden)

Name	Flaggensignal	Name	Flaggensignal
Schwimmwesten tragen	 Yankee	Startverschiebung	 AP